



Aviadores pioneros



El primer vuelo de aeroplano en Chile

Hoy nos parece algo normal viajar en avión a distintos lugares y ver aviones en el cielo. Pero en el pasado algo así parecía imposible.

Fue en Estados Unidos en el año 1903 cuando los hermanos Orville y Wilbur Wright lograron por primera vez elevar y dirigir una nave propulsada por un motor, para así hacer realidad el sueño de volar. Inmediatamente después el resto del mundo quiso hacerlo también.

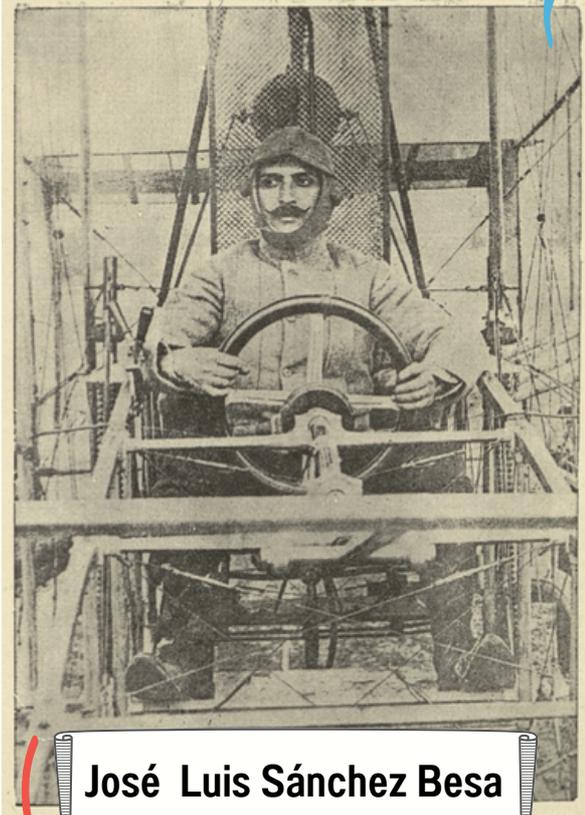
¿Les gustaría conocer los inicios de la aviación en Chile? Se sorprenderán al ver fotografías del primer aeroplano que voló en el país en el año 1910 y al conocer a hombres y mujeres que se atrevieron a conquistar el cielo.

MEMORIOSA



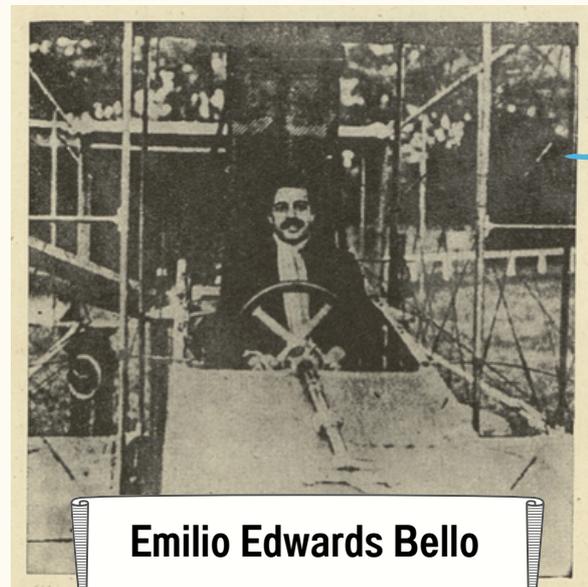


Los primeros pilotos chilenos

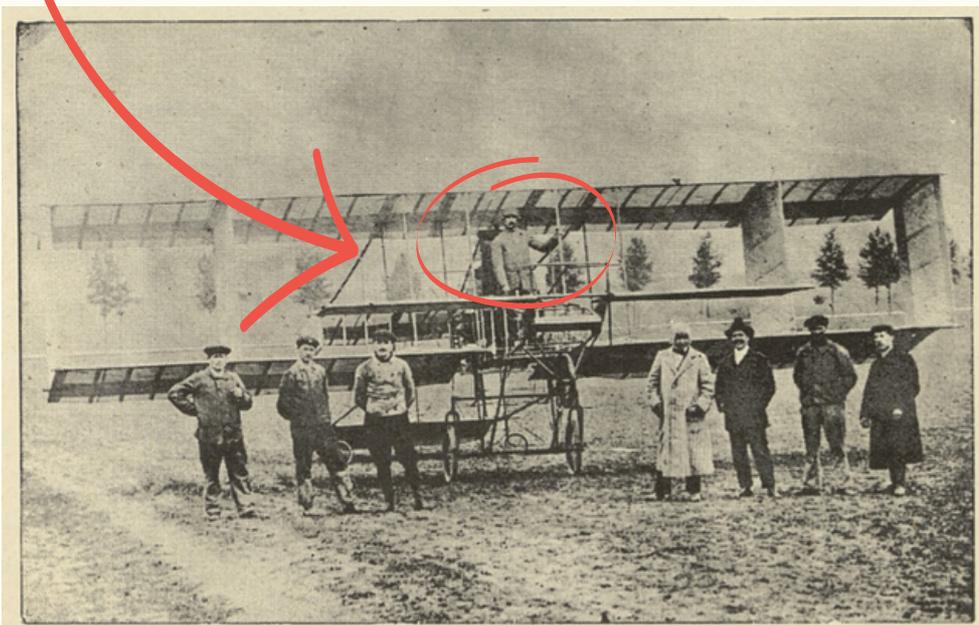


José Luis Sánchez Besa

Los chilenos José Luis Sánchez Besa y Emilio Edwards Bello se interesan en el vuelo de aeroplano y viajan a una escuela de aviación en Francia, llegando a competir en numerosos concursos de aviación.



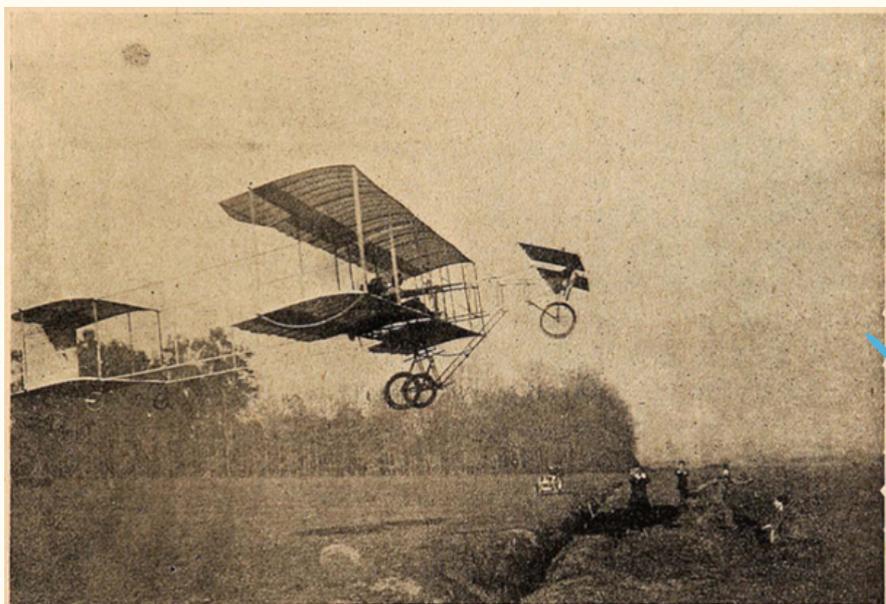
Emilio Edwards Bello



Sánchez Besa recibe en 1910 la licencia de piloto aviador, entregada por el Aero Club de Francia. Posteriormente se dedicará a diseñar y fabricar aviones en Europa.



El primer vuelo en aeroplano en Chile



El 21 de agosto de 1910, el piloto francés César Copetta eleva por primera vez un aeroplano en Chile. El vuelo se realiza en Santiago.

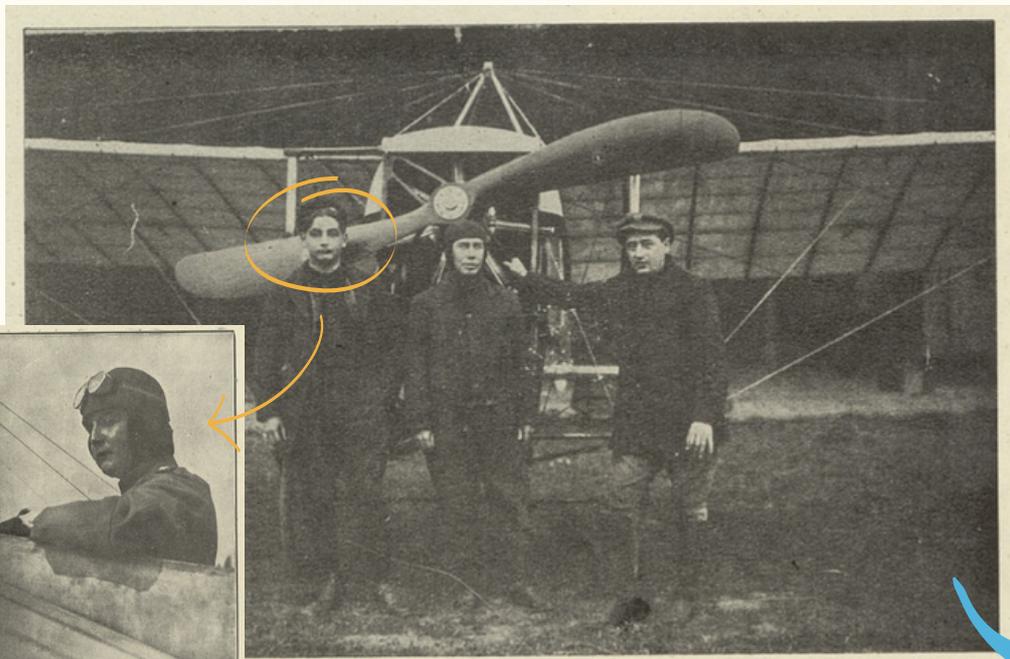


El artefacto pilotado por Copetta es un biplano (es decir, un aeroplano con dos alas paralelas), adquirido por el chileno David Echeverría en Francia.





Primera escuela de aviación de Chile



En 1913 se crea la Escuela de Aviación y Manuel Avalos, aviador del Ejército de Chile, es nombrado Director General.



Los hermanos César y Félix Copetta, ambos franceses residentes en Chile, finalizan en 1914 el biplano Batuco, el primer aeroplano construido en Chile.

El viernes 27 de febrero de 1914, en una noche santiaguina, Luis Omar Page inaugura en Chile los vuelos nocturnos.





Un chileno cruza la cordillera en aeroplano



EDICION DE 14 PAGINAS OFICINAS AUTENTICAS 1218 TELEFONOS: ADMINISTRACION: REDACCION: Calle 18 N. 1218, Santiago de Chile

LA NACION

PRECIO: 10 CENTAVOS

NUMERO ATARADO 10 CENTAVOS

Santiago de Chile, Viernes 13 de Diciembre de 1918

LA TRAVESIA DE LOS ANDES EN AEROPLANO

La efectúa ayer el teniente don Dagoberto Godoy



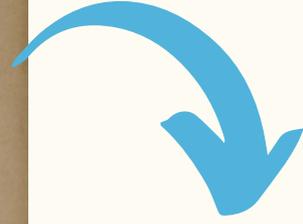
El teniente don Dagoberto Godoy, piloto chileno, efectúa hoy la travesía de los Andes en aeroplano, cruzando la cordillera de los Andes y aterrizando en Mendoza, Argentina.

El vuelo se realizó en un aeroplano de tipo biplano, con motor de gasolina. El piloto partió de Santiago de Chile a las 10 de la mañana y llegó a Mendoza a las 10 de la noche.

El viaje fue muy difícil debido a las condiciones climáticas y a la altura de la cordillera. El piloto tuvo que enfrentar fuertes vientos y turbulencias durante todo el trayecto.

El aterrizaje en Mendoza se realizó sin incidentes. El piloto fue recibido por autoridades locales y familiares.

Este hecho es un hito en la historia de la aviación chilena, ya que es el primer vuelo transandino realizado por un piloto chileno.



El piloto chileno Dagoberto Godoy logra cruzar la cordillera de los Andes por su parte más alta. El vuelo comienza en Santiago de Chile y termina en Mendoza, Argentina. ¡Todo el país se siente orgulloso!



La misma hazaña la lograría en 1921 la aviadora francesa Adrienne Bolland. Al aterrizar el avión en Santiago desde Argentina, fue recibida por el Presidente de Chile, Arturo Alessandri.

EDICION DE 16 PAGINAS

LA NACION

PRECIO: 20 CENTAVOS

Santiago de Chile, sábado 2 de Abril de 1921

UNA AVIADORA FRANCESA CRUZA LA CORDILLERA

Mlle. BOLLAND REALIZA AYER LA TRAVESIA CON TODA FELICIDAD



La aviadora francesa Mlle. Adrienne Bolland, al aterrizar en Santiago de Chile, fue recibida por el Presidente de Chile, Arturo Alessandri.

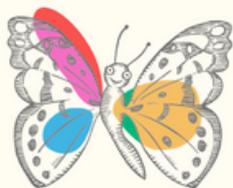
El vuelo se realizó en un aeroplano de tipo biplano, con motor de gasolina. La aviadora partió de Mendoza, Argentina a las 10 de la mañana y llegó a Santiago de Chile a las 10 de la noche.

El viaje fue muy difícil debido a las condiciones climáticas y a la altura de la cordillera. La aviadora tuvo que enfrentar fuertes vientos y turbulencias durante todo el trayecto.

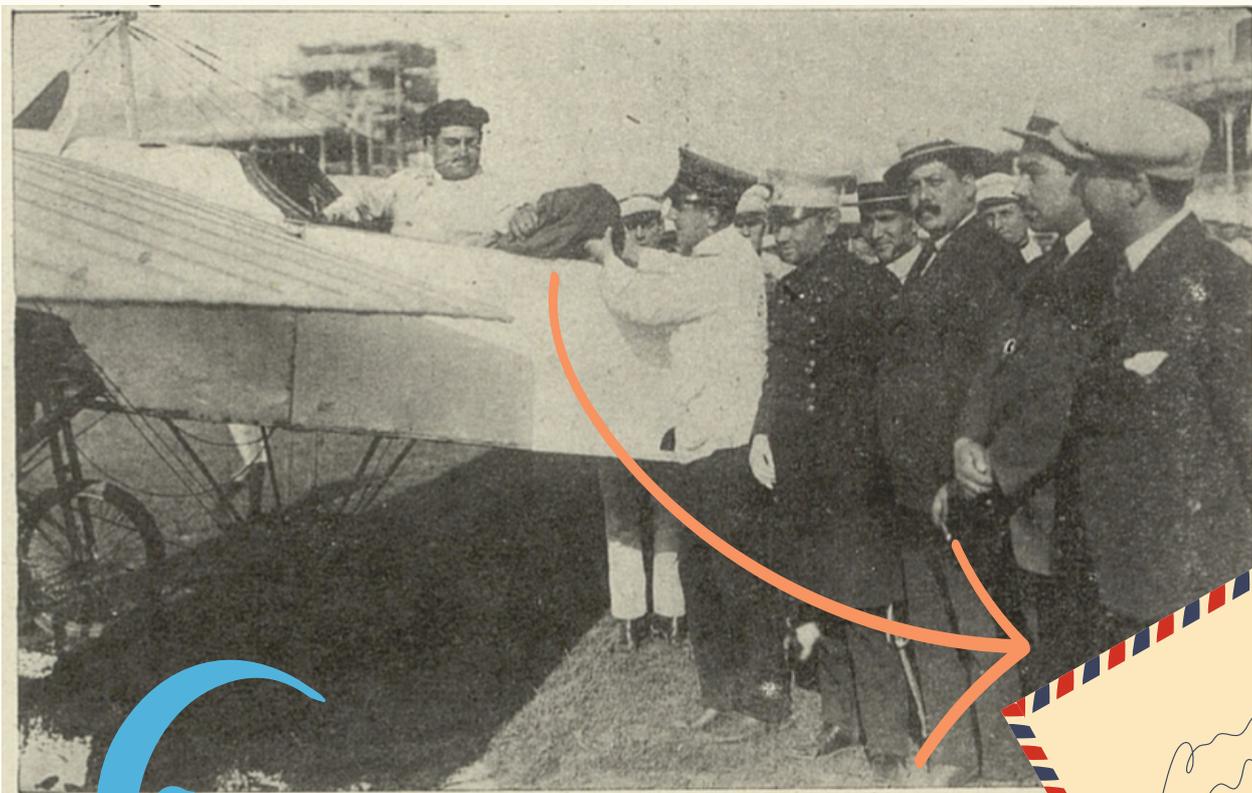
El aterrizaje en Santiago se realizó sin incidentes. La aviadora fue recibida por autoridades locales y familiares.

Este hecho es un hito en la historia de la aviación mundial, ya que es el primer vuelo transandino realizado por una aviadora.





Nace el correo aéreo



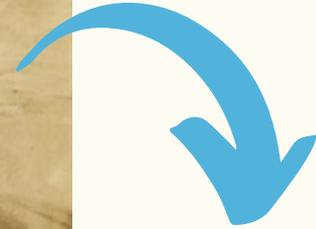
Clodomiro Figueroa realiza el primer vuelo de correo aéreo de Chile, trasladando una valija con 500 cartas desde Santiago a Valparaíso.



El vuelo es posible gracias a la venta de estampillas especiales de 5 pesos, que deben ser compradas y pegadas en cada carta.



Un vuelo por América del Sur

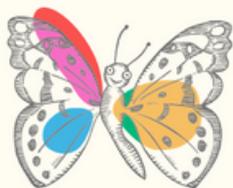


El piloto chileno Diego Aracena vuela desde Chile hasta Brasil, pasando por Argentina y Uruguay.



El largo vuelo de Aracena (que comienza el 29 de agosto y finaliza el 14 de septiembre) es muy celebrado por la prensa de la época, que felicita al piloto por su "magna proeza".





Crece la aviación



Graciela Cooper se convierte en la primera mujer aviadora de Chile y la revista deportiva *Los Sports* la destaca en su portada.



El 21 de marzo de 1930, gracias a la iniciativa de Arturo Merino Benítez, el presidente Carlos Ibáñez del Campo aprueba la creación de la Fuerza Aérea de Chile.





Fuentes

Portada: Revista *Sucesos* 416 (26 de agosto de 1910) / Disponible en Memoria Chilena: <http://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-124252.html>

Página 1: Flores Álvarez, Enrique. *Historia aeronáutica de Chile*. Santiago, Chile: 1950. Sánchez Besa: Pág. 11 - Emilio Edwards: Pág. 12 - Besa sobre biplano: Pág. 15. / Disponible en Biblioteca Nacional Digital: <http://www.bibliotecanacionaldigital.gob.cl/bnd/645/w3-article-350747.html>

Página 2: Vuelo de Copetta: Revista *Sucesos* 416 (26 de agosto de 1910). David Echeverría: Flores Álvarez, Enrique. *Historia aeronáutica de Chile*. Santiago, Chile: 1950. Pág. 22.

Página 3: Flores Álvarez, Enrique. *Historia aeronáutica de Chile*. Santiago, Chile: 1950. Manuel Avalos: Pág. 50 - Batuco: Pág. 151 - Luis Omar Page: Pág. 159.

Página 4: Piloto Dagoberto Godoy: Diario *La Nación*. Santiago: Talleres Gráficos, 13 de diciembre 1918. Disponible en Cultura Digital UDP: <https://culturadigital.udp.cl/index.php/lanacion/la-nacion-1470/>
Adrienne Bolland: Diario *La Nación*. Santiago: Talleres Gráficos, 2 de abril 1921. / Disponible en Memoria Chilena: <http://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-617904.html>

Página 5: Clodomiro Figueroa: Flores Álvarez, Enrique. *Historia aeronáutica de Chile*. Santiago, Chile: 1950. Pág. 324.
Estampilla: Chile filatélico, órgano oficial de la Sociedad Filatélica de Chile. Santiago: La Sociedad, 1929- volúmenes, número 8, (marzo 1929), página 8 / Disponible en Memoria Chilena: <http://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-64302.html>

Página 6: Fotografía Aracena: Raid aéreo Santiago-Rio-Janeiro Setiembre de 1922; Diego Aracena A. Capitan piloto [fotografía]. Chile : [Editor no identificado] , 1922. 1 tarjeta postal : fotografía, monocromo, gelatina sobre papel fibra ; 13,7 x 8,7 cm. / Disponible en Biblioteca Nacional Digital: <http://www.bibliotecanacionaldigital.gob.cl/bnd/629/w3-article-614135.html>
Aracena en *Los Sports*: Revista *Los Sports*. Santiago: Zig-Zag, Número 28 (21 de septiembre de 1923). / Disponible en Memoria Chilena: <http://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-124385.html>

Página 7: Graciela Cooper: Revista *Los Sports* 386 (1 de agosto de 1930). / Disponible en Memoria Chilena: <http://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-124409.html>
Fotografía biplanos: Flores Álvarez, Enrique. *Historia aeronáutica de Chile*. Santiago, Chile: 1950. Pág. 457.